

ROMANIA
MINISTERUL APĂRĂRII NAȚIONALE

Unitatea Militară nr. 02192

Anexă la Nr. A-625 din 30.01.2018
Constanța

Neclasificat
Exemplar unic

APROB

COMANDANTUL UNITĂȚII MILITARE NR. 02192 CONSTANȚA

Comandor

Dr. Octavian TĂRĂBUTĂ

De acord, rog aprobați

Director administrativ

Comandor

Dr. Doru COȘOFREȚ

De acord, rog aprobați

p/Locțiitor pentru probleme de stat major

Căpitan comandor

Marius GHEORMA

**CAIET DE SARCINI
PENTRU ACHIZIȚIE MICROBUZ TRANSPORT
PERSOANE 19+1 LOCURI**

Cerințele impuse prin prezentul Caiet de sarcini constituie cerințe minimale.

Din caietul de sarcini face parte integrantă anexa care conține specificațiile tehnice ale produsului.

I. OBIECTUL ACHIZIȚIEI:

Microbuz transport persoane 19+1 locuri, conform Specificației tehnice nr. din – Anexa nr. 1 la caietul de sarcini.

II. CERINȚE TEHNICE ȘI DE CALITATE:

Configurația, condițiile tehnice și performanțele produsului sunt menționate în Specificația tehnică pentru achiziție – Anexa nr. 1 la Caietul de sarcini.

Cerințele definite în cadrul specificației tehnice sunt minime și obligatorii. Neîndeplinirea oricărei cerințe tehnice menționată în specificația tehnică a produsului va conduce la respingerea ofertei ca fiind NECONFORMĂ.

Propunerea tehnică va cuprinde, detaliat și în volum complet, date referitoare la cerințele tehnice și de calitate, redactate concis și la obiect, astfel încât să reiasă, cu claritate și fără echivoc, că furnizorul își asumă îndeplinirea tuturor cerințelor autorității contractante.

Produsul livrat trebuie să fie nou, din producția anului curent datei de livrare prevăzută prin contractul de livrare sau anului anterior acestuia.

Produsul oferat trebuie să fie însoțit de toate accesoriile necesare funcționării acestuia, la parametrii ceruți prin specificația tehnică, chiar dacă autoritatea contractantă a omis solicitarea lor explicită. Oferta va fi completată de către ofertant, în mod obligatoriu, cu aceste accesorii, cu explicarea rolului lor funcțional.

Produsul oferat trebuie fabricat în condițiile existenței unui sistem de management al calității conform cu standardul EN-ISO 9001: 2008 sau echivalent.

Ofertantul va anexa la propunerea tehnică, în mod obligatoriu, *Tabelul cu detalii producător* – conform formularului anexat.

La data livrării produsele oferate trebuie să îndeplinească condițiile tehnice pentru admiterea în circulație pe drumurile publice din România.

Ofertantul va anexa la propunerea tehnică, în mod obligatoriu dovada faptului că produsele oferate din gama de fabricație a producătorului precizat prin *Tabelul cu detalii producător* îndeplinesc condițiile tehnice naționale/europene pentru admiterea în circulație pe drumurile publice (sunt omologate în țara de origine/UE sub aspectul siguranței active și

pasive, protecției mediului ambiant și drumurilor publice, în conformitate cu directiva cadru -70/156/CEE la nivelul ultimelor modificări).

III. TERMEN DE LIVRARE:

Termen de livrare : maxim 90 de zile de la semnarea contractului de achiziție.

IV. LOC DE LIVRARE:

La sediul beneficiarului, jud. Constanța, mun. Constanța, str. Fulgerului nr.1.

V. GARANȚIA PRODUSULUI:

Perioada de garanție a produsului va fi minim cea solicitată în specificațiile tehnice.

Perioada de garanție se calculează de la data semnării fără obiecțiuni a procesului-verbal de recepție finală a produsului.

În perioada de garanție , orice defecțiune care face obiectul garanției va fi soluționată gratuit de către furnizor , în maxim 30 de zile de la data sesizării defecțiunii la unitatea service a produselor, fără costuri suplimentare în sarcina beneficiarului.

Garanția produsului se va prelungi cu perioada de imobilizare a produsului. Perioada de imobilizare reprezintă perioada cuprinsă între data sesizării defecțiunii la unitatea service și data recepției fără obiecțiuni a lucrărilor de reparații.

VI. CERINȚE DE LOGISTICĂ ȘI MENTENANȚĂ :

Conform cerințelor din specificația tehnică.

VII. CONDIȚII DE RECEPȚIE :

Recepția produsului se execută la sediul beneficiarului, în prezența beneficiarului și a reprezentanților furnizorului, în conformitate cu prevederile cerințelor caietului de sarcini, specificațiilor tehnice pentru achiziție, anexa la caietul de sarcini și a clauzelor contractuale.

Furnizorul va asigura instruirea personalului ce va deservei produsul, la sediul beneficiarului, prin curs cu durată de 2-8 ore, pe cheltuiala proprie, la livrarea produsului.

Obiectivele instruirii vizează:

-descrierea produsului;

Neclasificat

- mod de utilizare al produsului;
- reguli de exploatare și întreținere;
- modalități de asigurarea a garanției;
- alte aspecte.

VIII. GARANȚIE :

Garanția generală a vehiculului trebuie să fie de minim 3 ani/100.000 km, în condiții de exploatare normală, din momentul recepționării de către beneficiar.

Garanția pentru protecția anticorozivă a caroseriei autovehiculului trebuie să fie de minim 8 ani, din momentul recepționării de către beneficiar.

Garanția pentru vopseaua vehiculului trebuie să fie de minim 3 ani, din momentul recepționării de către beneficiar.

Anexe:

Anexa 1: Specificație tehnică pentru achiziție, 4 file, neclasificat;

Anexa 2: Model Tabel cu detalii producător, 1 filă, neclasificat;

Anexa 3: Model Inventar de complet, 1 filă, neclasificat.

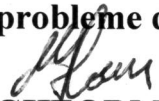
Întocmit

Sef secție coordonare, mentenanță , exploatare și întreținere
Locotenent colonel

Florin ZAINEA

APROB
COMANDANTUL UNITĂȚII MILITARE NR. 02192 CONSTANȚA
Comandor 
Dr. Octavian TĂRĂBUȚĂ

De acord, rog aprobați
Director administrativ
Comandor 
Dr. Doru COȘOFREȚ

De acord, rog aprobați
p/Locțiitor pentru probleme de stat major
Căpitan comandor 
Marius GHEORMA

SPECIFICAȚIE TEHNICĂ PENTRU ACHIZIȚIE
MICROBUZ TRANSPORT PERSOANE

CUPRINS

	Pag.
1. Scop specificație	3
1.1. Scop	3
1.2. Destinația produsului	3
1.3. Clasificare	3
2. Documente de referință	3
3. Cerințe	3
3.1. Cerințe de performanță și specifice	3
3.2. Caracteristici fizice	4
3.3. Cerințe mecano-climatice	5
3.4. Identificare și marcare	5
3.5. Siguranță în exploatare	5
3.6. Ergonomie	6
3.7. Logistica și mentenanță	6
3.8. Reguli de testare, evaluare, acceptanță și recepție	7
3.9. Garanție	8
3.10. Cerințe pentru asigurarea calității	8
3.11. Cerințe pentru protecția mediului	8
3.12. Alte cerințe specifice produsului	8

1. SCOP SPECIFICAȚIE

1.1. Scop

Scopul prezentei specificații este definirea caracteristicilor tehnice și de performanță necesare achiziției produsului “Microbuz transport personae 19+1 locuri”.

1.2. Destinația produsului

Microbuzul este destinat transportului personalului din cadrul ANMB, în deplină siguranță și confort, pe distanțe scurte, medii și lungi, într-o perioadă de timp determinată, în țară și străinătate.

1.3. Clasificare

Autovehicul din categoria M₂ sau M₃, conform RNTR-2. (Ordinul nr.211/11.02.2003 pentru Reglementările privind condițiile tehnice pe care trebuie să le îndeplinească vehiculele rutiere în vederea admiterii în circulație pe drumurile publice din România, cu modificările și completările ulterioare).

2. DOCUMENTE DE REFERINȚĂ

Nr. crt.	Denumirea documentului de referință	Adresa unde poate fi accesat	Nivel de clasificare
2.1	RNTR-2 – Ordin nr. 211/11.02.2003 pentru aprobarea <i>Reglementărilor privind condițiile tehnice pe care trebuie să le îndeplinească vehiculele rutiere în vederea admiterii în circulație pe drumurile publice din România, cu modificările și completările ulterioare</i>	http://www.rarom.ro/cs-uploads/rntr-2.pdf	Neclasificat

3. CERINȚE

3.1. Cerințe de performanță specifice

Nr. crt.	Cerința
C.1.	Viteza maximă : minim 100 km/h
C.2.	Motorul : a) termic, aprindere prin comprimare (diesel); b) putere maximă : minim 160 CP; c) momentul maxim : minim 400 Nm; d) nivel de poluare : minim Euro 6 e) capacitate cilindrică : maxim 3000 cmc.

C.3.	Autonomia de deplasare pe șosea : minim 700 km, la o viteză medie de deplasare de 90 km/h.
C.4.	Cutia de viteze : manuală, minim 6+1 trepte.
C.5.	Să fie inclus în categoria I (deplasări în străinătate).

3.2. Caracteristici fizice

Nr. crt.	Cerința
C.6.	Număr de locuri: 19 (exclusiv locul șoferului).
C.7.	Masa totală autorizată : maxim 6000 kg
C.8.	Dimensiuni : a) Lungime : minim 7000 mm; b) Înălțime microbuz cu instalație aer condiționat: maxim 3300 mm.
C.9.	Sistemul de direcție: asistat, anti-furt , cu blocarea volanului.
C.10.	Sistemul de frânare: servo-asistat.
C.11.	Număr uși: minim 1 ușă acces șofer, 1 ușă acces pe partea dreaptă pentru pasageri și una ușă spate.
C.12.	Microbuzul trebuie prevăzut cu instalație de încălzire. Încălzirea salonului pasageri trebuie să se facă prin intermediul unui încălzitor autonom cu comandă separată de la bord.
C.13.	Microbuzul trebuie prevăzut cu două sisteme de aer condiționat cu construcție și funcționare independente și comenzi automate: unul pentru spațiul destinat pasagerilor (minim 12 kW) și unul în bord pentru șofer.
C.14.	Distribuția aerului condiționat în spațiul destinat pasagerilor se va face prin tubulatură prevăzută cu duze de ventilație individuale pentru fiecare loc al pasagerilor pe scaune.
C.15.	Conducătorul auto trebuie să poată regla temperatura, distribuția și viteza fluxului de aer cald sau rece.
C.16.	Microbuzul trebuie prevăzut cu oglinzi retrovizoare externe cu reglaj electric și încălzite, cu acționare de la locul șoferului.
C.17.	Microbuzul trebuie prevăzut cu radio CD player.
C.18.	Microbuzul trebuie să aibă izolare termică și fonică a habitaculului.
C.19.	Microbuzul trebuie prevăzut cu perdele laterale și spate pentru geamurile pasagerilor și pentru ușile din spate.
C.20.	Microbuzul trebuie prevăzut cu covoraș interior pentru șofer.
C.21.	Protecția anticorozivă a caroseriei trebuie realizată prin procedeul de cataforeză sau echivalent.
C.22.	Vopseaua caroseriei: la alegerea beneficiarului, din paleta de culori nemetalizate a furnizorului. Odată cu depunerea ofertei tehnice, ofertantul va indica culorile nemetalizate disponibile din paleta sa de culori.
C.23.	Microbuzul va fi livrat cu un set de anvelope de iarnă precum și cu un set de anvelope de vară. La livrare microbuzul va avea montate anvelopele corespunzătoare sezonului.

3.3. Cerințe mecano-climatice

Nr. crt.	Cerința
C.24.	Microbuzul trebuie să poată opera la parametri de performanță impuși, în orice condiții de mediu, în domeniul de temperaturi -25°C până la +45°C.

3.4. Identificare și marcarea

Nr. crt.	Cerința
C.25.	Principalele subansambluri: motor, caroserie, vor avea marcată seria de identificare conform prevederilor RNTR-2.
C.26.	Inscripționări și ideograme omologate RAR.

3.5. Siguranța în exploatare

Nr. crt.	Cerința
C.27.	Microbuzul trebuie să fie dotat cu sistem de prevenire a blocării roților la frânare.
C.28.	Microbuzul trebuie să fie dotat cu sistem electronic de control al stabilității.
C.29.	Microbuzul trebuie să fie dotat cu sistem electronic de distribuire a forței de frânare.
C.30.	Microbuzul trebuie să fie dotat cu sistem electronic de asistență la frânarea de urgență.
C.31.	a) Microbuzul trebuie prevăzut cu minim 3 ieșiri de siguranță (inclusiv trapă în tavan). b) Ieșirile de siguranță trebuie inscripționate și echipate cu dispozitive corespunzătoare. c) Fiecare ieșire de siguranță trebuie marcată cu inscripția "IEȘIRE DE SIGURANȚĂ", lizibilă atât din interiorul cât și din exteriorul autovehiculului. d) Modul de operare al ieșirilor de siguranță va fi marcat în apropierea dispozitivelor de acționare. e) Inscripționările trebuie să fie în limba română.
C.32.	Scaunul șoferului trebuie prevăzut cu centură de siguranță retractabilă, în 3 puncte de prindere.
C.33.	Scaunele pasagerilor trebuie prevăzute cu centuri de siguranță retractabile, în 3 puncte de prindere pentru scaunele expuse și în 2 puncte de prindere pentru restul scaunelor.
C.34.	Locul șoferului trebuie delimitat de locurile pasagerilor din spatele scaunului șoferului cu o bară/panou de protecție.
C.35.	Locul șoferului trebuie prevăzut cu minim airbag frontal și parasolar parbriz.
C.36.	Locul pasagerului față trebuie prevăzut cu minim airbag frontal și parasolar parbriz.
C.37.	Podeaua microbuzului trebuie executată din material cu proprietăți ignifuge.
C.38.	Podeaua microbuzului va fi acoperită cu linoleum (de trafic greu), care nu prezintă risc de alunecare.

3.6. Ergonomie

Nr. crt.	Cerința
C.39.	Organizarea generală a microbuzului: locul șoferului, spațiul destinat transportului pasagerilor pe scaune, compartiment pentru bagaje dispus în partea din spate și spațiu pentru bagaje de mână dispus deasupra scaunelor pasagerilor.
C.40.	Microbuzul trebuie prevăzut la urcare cu bară mână curentă, pentru a facilita accesul pasagerilor
C.41.	Spațiul pentru bagaje de mână să fie amenajat astfel încât să permită depozitarea de umerase (o bară detașabilă cu elemente de susținere fixate pe pereții laterali). Toate elementele interioare trebuie să fie executate astfel încât să nu permită accidentarea, tăierea sau zgârierea pasagerilor.
C.42.	Microbuzul trebuie prevăzut cu cală bagaj atașabilă pe ușile din spate, omologată, cuantificată în minim 1,4 m ³ .
C.43.	Scaunele pasagerilor trebuie să fie prevăzute cu cotiere rabatabile pe partea culoarului și tetiere/spătar înalt.
C.44.	Tavanul și panourile laterale ale salonului pasageri trebuie să fie izolate cu materiale termo-fonoabsorbante lipite.

3.7. Logistica și mentenanță

Nr. crt.	Cerința
C.45.	Furnizorul trebuie să prezinte un document de planificare a mentenanței produsului oferat, care să cuprindă: - Lista cu lucrările de mentenanță/revizii tehnice obligatorii, cu caracter preventiv și periodicitatea/graficul de execuție a acestora în timp, astfel cum sunt prevăzute de producător, pe întreaga durată de viață a produsului. - Lista cu piesele de schimb care trebuie înlocuite preventiv și momentul înlocuirii, precum și lista pieselor de schimb cu regim limitat de funcționare (pieșe care au o uzură normală în exploatare mai mică decât perioada de garanție generală a produsului), cu specificarea codurilor din catalogul pieselor de schimb și a prețurilor de vânzare, în Euro fără TVA, valabile la data elaborării ofertei. - Costurile estimate ale lucrărilor de mentenanță preventivă, în Euro fără TVA, valabile la data elaborării ofertei.
C.46.	Microbuzul trebuie să fie echipat cu sistem de diagnosticare de tip OBD (on board diagnostic) care să permită diagnosticarea principalelor sisteme utilizând un calculator cu soft specializat.
C.47.	Durata de serviciu a produsului trebuie să fie de minim 10 ani.
C.48.	Furnizorul trebuie să asigure service gratuit (manoperă, piese de schimb, materiale, lichide speciale) în perioada de garanție, prin rețeaua proprie sau unități service agreate de producător, pentru defecțiuni care fac obiectul garanției produsului și contra cost pentru celelalte defecte și materiale consumabile.
C.49.	Furnizorul trebuie să poată asigura, contra cost, la cererea beneficiarului, piese de schimb, consumabile, asistență tehnică și reparații, în perioada post-garanție, prin rețeaua proprie sau service-uri agreate, pe întreaga durată de serviciu a produsului.

C.50.	Timpul mediu de remediere al defecțiunii: maxim 10 zile lucrătoare.
	La orice lucrare de întreținere/reparație în perioada de garanție se vor folosi numai piese noi, de origine și materiale tehnice certificate/omologate de Registrul Auto Român sau de orice alt organism abilitat de lege și agreeat de producător.
C.51.	Furnizorul trebuie să asigure lista cu datele de contact ale unităților service autorizate Registrul Auto Român să efectueze lucrări de menenanță ale produsului pe teritoriul țării.
C.52.	Vehiculul trebuie să poată fi exploatat de personal cu pregătire medie.
	Piese și subansamblurile trebuie să poată fi înlocuite fără modificări de parametrii, în procesele de reparații sau revizii, prin repere de schimb originale, cu același cod de identificare.

3.8. Reguli de testare, evaluare, acceptanță și recepție

Nr. crt.	Cerința
C.53.	Produsul trebuie să fie nou, din producția anului în curs sau din producția anului anterior achiziției și să nu mai fi fost înmatriculat. Echipamentele din dotarea produsului, astfel cum sunt prevăzute în specificația tehnică, vor fi noi.
C.54.	Recepția produsului cuprinde recepția calitativă și recepția cantitativă
C.55.	Recepția cantitativă și calitativă se va efectua la sediul beneficiarului, în prezența beneficiarului și a furnizorului, prin inspecții și teste pentru verificarea conformității produsului cu cerințele prezentei specificații.
C.56.	Produsul oferit trebuie să dețină omologare națională sau număr de registru acordat de RAR, pentru cele care dețin omologare comunitară (CE) de tip.
C.57.	Produsul trebuie livrat cu următoarele documente: -factură fiscală; -certificat de omologare națională sau comunitară de tip/individuală, în copie xerox, asumată de producător; -carte de identitate a produsului cu folia de securizare RAR aplicată; -certificat de garanție; -certificat/declarație de conformitate; -autorizație de circulație provizorie; -numere provizorii de circulație; -polița de asigurare RCA pentru perioada de valabilitate a numerelor provizorii (minim 30 zile de la livrare); -inventar de complet cantitativ și valoric; -instrucțiuni de cunoaștere și exploatare în limba română care să cuprindă cel puțin documentația de cunoaștere și exploatare; -manual de întreținere în limba română; -catalog piese de schimb și materiale consumabile; -carnet garanție; -plan de service. Furnizorul este obligat să pună la dispoziția beneficiarului autorizația de circulație provizorie, numerele provizorii de circulație și polița de asigurare RCA pentru perioada de valabilitate a numerelor provizorii (minim 30 zile de la livrare) fără costuri suplimentare.

3.9. Garanție

Nr. crt.	Cerința
C.58.	Garanția generală a microbuzului trebuie să fie de minim 3 ani sau 100.000 km, garanția pentru protecția anticorozivă a caroseriei trebuie să fie de minim 8 ani în condiții de exploatare normală, iar garanția pentru vopsea trebuie să fie minim 3 ani, din momentul recepționării de către beneficiar.

3.10. Cerințe pentru asigurarea calității

Nr. crt.	Cerința
C.59.	Furnizorul va pune la dispoziția beneficiarului o declarație de conformitate privind îndeplinirea de către produs a cerințelor de performanță, de siguranță în exploatare și de protecție a mediului stipulate în prezenta specificație tehnică și în toate standardele și normele aplicabile.

3.11. Cerințe pentru protecția mediului

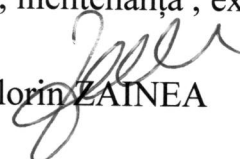
Nr. crt.	Cerința
C.60.	Norme de poluare : minim Euro 6, conform prevederilor reglementărilor naționale și europene în vigoare.

3.12. Alte cerințe specifice produsului

Nr. crt.	Cerința
C.61.	Furnizorul va asigura, în plus față de elementele existente în starea de fixație a produsului, următoarele : - Lot de bord (sucle) pentru efectuarea întreținerilor tehnice și a reparațiilor curente (cric corelat cu masa vehiculului, capacitate minim 3 tone, cheie pentru prezoane roți). - Roată de rezervă cu dimensiuni normale cu anvelopă de vară, similară cu roțile aflate pe autovehicul, (nu roată de rezervă provizorie). - Stingător de incendiu omologat RAR - Trusă medicală omologată RAR - 2 triunghiuri reflectorizante omologate RAR - 2 veste reflectorizantă omologate RAR - 2 cale blocare roți; - Ochet de tractare cu posibilitate de montare în față și în spatele autovehiculului.

Întocmit

Sef secție coordonare, mentenanță , exploatare și întreținere
Locotenent colonel


Florin ZAINEA

TABEL CU DETALII PRODUCĂTOR

Denumire produs _____

Nr. crt.	Informații solicitate		Răspuns
1	Denumire producător		
2	Adresa de reședință a producătorului (se va completa adresa poștală completă)		
3	Adresa unității de producție (punctul de lucru) pentru produsul oferat (se va completa adresa poștală completă)		
4	Adresa web a producătorului		
5	Piața de comercializare		
6	Sistemul calității	Standard aplicat	
		Activități acoperite de standard	
		Organismul de certificare	

Notă: Toate câmpurile din tabel trebuie completate explicit de ofertanți.

Operator economic _____ (semnătura autorizată
reprezentant legal/persoana împuternicită și ștampila societății)

INVENTARUL COMPLETULUI _____

Nr. crt.	Denumirea obiectelor care compun completul	Unitate de măsură	Existent la livrare		
			Cantitate	Pret unitar	Valoare
TOTAL VALOARE					

Operator economic _____ (semnătura autorizată
reprezentant legal/persoana împuternicită și ștampila societății)